

+



COMITE D'ILE DE FRANCE de la FEDERATION FRANCAISE DE CYCLISME

VELODROME NATIONAL DE SAINT-QUENTIN-EN-YVELINES
1 rue Laurent Fignon 78180 MONTIGNY LE BRETONNEUX
Tél. : 01 81 88 08 36 - www.cif-ffc.org

Montigny le Bretonneux, le 17 février 2025

COMMISSION REGIONALE PISTE

Première réunion de la commission en Visio 14.02 -19h30.

Présents : Guillaume LIENARD, président du comité régional, Lydie LEDEME (US Créteil), Daniel GAGNE (VC Montigny le Bretonneux), Aurélien NOEL (PAC 95), Jean-Michel RICHEFORT (EC Vélizy), Marc RIEBEL (EC Montgeron-Vigneux), Dominique SIOUL (Paris Cycliste Olympique), Jean-Yves VERDIER (Team Chatou Cyclisme), Philippe VULGAIRE (US Créteil), Sébastien WATREMEZ (Lagny Pontcarré Cyclisme).

Guillaume LIENARD, Président du CIF ouvre la séance en remerciant les membres volontaires pour leur implication au sein de la commission. Il rappelle l'objectif de la commission de relancer la discipline sur le territoire régional. Une discipline en retrait ces 2 dernières années pour diverses raisons : calendrier restreint, baisse de motivation des clubs, absence d'un manager technique territorial (MTT), etc.

Le président présente les premières démarches entreprises :

- Pour le Vélodrome de Saint-Denis, des contacts sont établis avec la municipalité avec l'aide du CDC 93 et du Conseil Général de Seine Saint-Denis. L'implication de plusieurs clubs du 93 et 95 est nécessaire. Le PAC 95 qui dispose d'un parc de vélos serait volontaire pour relancer l'activité sur ce vélodrome. Le redémarrage de l'activité sur ce vélodrome est primordial pour le CIF.
- Pour le vélodrome national, la convention tripartite (FFC, Agglo, Vélopolis) est en cours de renégociation. Le CIF est invité aux différentes réunions de travail et devrait être intégré à la nouvelle convention. Ce qui permettrait de faciliter les relations avec les acteurs et permettre l'organisation d'épreuves régionales.

Présentation des membres :

Chaque membre de la commission prend la parole en émettant quelques idées :

- Sensibiliser les clubs aux bienfaits de la pratique de la piste en complément de la route,
- Activer les Mercredis Populaires à la Cipale et à Aulnay,
- Créer de mini stages d'initiation,
- Ouvrir une école de piste le samedi après-midi à Saint Quentin en Yvelines,
- Organiser un regroupement 100% filles avec la présence de 2 ou 3 athlètes de haut niveau,
- Travailler en concertation avec les éducateurs des clubs,
- Inciter les jeunes Seine et Marnais à pratiquer la discipline,
- S'intéresser aux Masters qui constituent un vivier important,
- Motiver les clubs pour organiser des épreuves sur les 4 vélodromes,
- Etablir un calendrier annuel,
- Mettre en place une Coupe d'île de France.

Les membres de la commission sont unanimes sur la nécessité de travailler en relation avec les clubs franciliens

+

Positionnement de la commission :

- Emettre des propositions au comité directeur,
- Etablir le calendrier annuel,
- Organiser le déplacement et l'encadrement de l'équipe régionale pour le championnat de l'avenir, en relation avec l'ETR.

Difficultés rencontrées : l'absence d'un CTS pénalise grandement la mise en place des activités, la détection, le suivi et la coordination de l'élite régionale.

Créneaux CIF :

En collaboration avec la direction du Vélodrome national, deux créneaux ont été mis en place le jeudi : 18h - 20h et 20h - 22h. La 1^{ère} partie est réservée au comité, la seconde est partagée avec les abonnés. Une initiation a été mise en place pour les U15 et U17 (15 jeunes sont inscrits. A partir de début mars, est 2 créneaux seront accessibles aux coureurs U15, U17, U19, U23 (débutants et confirmés)

Benjamin EDELIN et Emilien CLERE sont les responsables. Ils travailleront en concertation avec les éducateurs des clubs.

Calendrier régional :

Objectif : bâtir un calendrier annuel avec 2 dominantes (1. Estivale – 2. Hivernale) avec des épreuves sur les 4 vélodromes, tout en motivant les clubs à organiser. Avec l'organisation de 2 championnats (Sprint et Endurance).

Inter-régions cadets (manche piste) :

La manche piste pour la l'inter- région (Hauts de France, Normandie, Ile de France) sera organisée le 14 juin sur le vélodrome d'Aulnay-sous-Bois. Marc et Daniel en sont les responsables.

Championnat de France de l'avenir.

En attente des dates et du lieu d'organisation (non connus à ce jour). Il est rappelé que ce championnat est un objectif important et que tout doit être mis en œuvre pour placer les sélectionnés franciliens dans les meilleures conditions de préparation et de participation.

Coupe d'Ile de France (projet, mise en place et financement) :

Objectifs :

- Créer une dynamique de la piste en Ile de France,
- Faire progresser les jeunes franciliens sur les épreuves régionales,
- Détecter les futurs talent et leur permettre de gravir les échelons.

Le comité régional et les clubs volontaires doivent s'unir autour de ce projet pour organiser 5 réunions (4 manches et une finale), avec le soutien des collectivités et l'aide technique du Vélodrome National. Le déroulement sur 4 manches et 1 finale, entre novembre 2025 et février 2026. Les dates pressenties :

- 9 novembre 2025 : 1^{ère} manche,
- 23 novembre 2025 : 2^{ème} manche,
- 4 décembre 2025 : 3^{ème} manche,
- 18 janvier 2026 : 4^{ème} manche,
- 1^{er} février 2026 : Finale.

+

Les dates seront proposées et validées par la direction du vélodrome en tenant compte des autres évènements programmes : ex : Track Champions League.

Catégories concernées : La Coupe d'Ile de France est ouverte à tous les coureurs licenciés FFC. Les catégories concernées sont : U15 et U17 (Garçons et Filles), Elites et Open, (Hommes et Femmes), ACCESS (Hommes et Femmes)

Le budget prévisionnel s'élève à 25 000€. La mise sur pied de ce projet est bien évidemment conditionnée aux aides extérieures des collectivités, des partenaires privés et la participation des clubs volontaires. Les démarches et demandes de subventions vont être rapidement effectuées.

Fin de réunion : 21h30.