

# Commission régionale cyclo-cross

Réunion ordinaire du mardi 18 mars 2025 – Compte rendu

Membres présents : Julien CHABA (président de la commission), Laure BOUTELOUP, Pierre COTE, Franck FORTOUL, Daniel GAGNE, Philippe PAPAIL, Franck PICANT, Marc RIEBEL, Jean-Paul TRANCHANT, Charlotte VAN DEN DRIESSCHE.

Membre excusé : Pierre POTTIER.

Membre invité : Guillaume LIENARD (président du Comité Régional).

## Ordre du jour :

- Approbation du classement des statistiques de la discipline durant la saison 2024/2025 ;
- Bilan de la saison 2024 / 2025 et de la période 2021-2024 ;
- Définition des enjeux pour la période 2025-2028, en cohérence avec le plan de développement du Comité Régional ;
- Mise en place de la dynamique de la commission (actions de fonctionnement et de développement).

Ouverture de la réunion à 20h, en visioconférence.

Guillaume Liénard, président du Comité Régional, ouvre cette première réunion de la nouvelle commission constituée. Il indique la volonté forte du Comité Directeur de renforcer l'autonomie des commissions régionales par :

- l'attribution d'un budget spécifique à l'activité : sur l'enveloppe globale allouée de 89k€, le cyclo-cross bénéficie d'un budget annuel alloué de 8k€ ;

- une mise en application accrue des actions proposées par la commission, tant qu'elles sont en cohérence avec le plan de développement du Comité Régional et les projets présentés en réunion de Comité Directeur.

Plus particulièrement concernant la discipline du cyclo-cross, Guillaume Liénard annonce la volonté du Comité Régional d'investir dans du matériel permettant à l'entité d'être autonome lors des épreuves majeures du calendrier (ex : Championnat de France) mais surtout de redévelopper l'activité.

Julien Chaba, président de la commission, ouvre un tour de table de présentation de chacun des membres de la commission, avant d'aborder le premier sujet inscrit à l'ordre du jour.

**Approbation du classement des statistiques de la discipline durant la saison 2024/2025**

La proposition du classement des statistiques de la discipline pour la saison 2024 /2025, diffusée avec l'ordre du jour, est examinée en séance.

Le classement se base sur le barème de l'activité dont la dernière version date de 2023, et accessible sur le site du comité régional : *Officiel > Règlements régionaux > Plus... Plus... (saison 2023) Cyclocross - Barème de l'activité.*

[https://cif-ffc.fr/menuCif/reglementation/Bareme\\_CX\\_2023-2024.pdf](https://cif-ffc.fr/menuCif/reglementation/Bareme_CX_2023-2024.pdf)

Etienne CHAMAYOU a effectué la majeure partie du travail de décompte des points. Pascal NOEL a procédé à une vérification globale. Julien CHABA remercie Etienne et Pascal pour leur travail.

Une question est posée sur la raison de la présence des clubs non franciliens dans ce classement. Ce point va être vérifié ultérieurement à la réunion.

L'approbation de ce classement des statistiques de la saison 2024/2025 va être soumise au vote des membres de la commission suivant un lien qui sera envoyé par email, après vérification du cas de l'intégration ou non des clubs non franciliens.

**Bilan de la saison 2024 / 2025 et de la période 2021-2024 ;**

Julien Chaba ouvre le débat en posant la question : « Quel bilan tirez-vous de la saison 24/25 ? Et des précédentes, si vous avez une vision à plus long terme ? » et propose d'orienter les discussions selon quatre thématiques :

- Le déroulement de l'activité en générale ;
- La Coupe d'Ile-de-France ;
- Le championnat d'Ile-de-France ;
- La performance sportive.

Premier thème : le déroulement de l'activité en général

Tout d'abord, il est précisé que les produits d'exploitation liés à l'organisation des épreuves de cyclo-cross sont en baisse de -8% pour la saison 2024/2025 (18.616€) par rapport à la saison précédente 2023/2024 (20.200€). Cette baisse s'explique principalement par les annulations de trois épreuves en tout début de saison.

Il a aussi été constaté une participation nettement supérieure lors des épreuves de la Coupe d'Ile-de-France de cyclo-cross comparativement à la participation aux épreuves standards du calendrier régional. Le Comité Directeur demande à la commission qu'un minimum de cinq manches de Coupe d'Ile-de-France soit organisé pendant la saison 2025/2026.

Autre particularité : la somme du nombre d'engagés sur les deux épreuves organisées le même dimanche (i.e. les organisations à Provins et à Saint-Martin du Tertre) est supérieure au nombre d'engagés lors d'une manche de Coupe d'Ile-de-France.

Aussi, Guillaume Liénard rapporte une réflexion issue de la précédente réunion des présidents des Comités Régionaux : les comités régionaux vont tendre vers une harmonisation de la date d'organisation du championnat régional. Il a aussi été évoqué l'éloignement de la date d'organisation du Trophée de France de Cyclo-Cross (épreuves pour les catégories U13 et U15, Filles et Garçons) impliquant des difficultés de constitution d'un calendrier d'épreuves permettant de se préparer pour ce TFCX ; d'autant plus qu'il est difficile de maintenir les jeunes en forme physique et mentale. Une réflexion nationale va être menée pour identifier une meilleure date d'organisation.

Autre sujet évoqué : le cas de la densification de la journée d'organisation du dimanche intégrant les épreuves Ecole de Vélo au regard de l'enjeu pédagogique.

La question de la dé-densification de la journée unique d'organisation des championnats régionaux de cyclo-cross se pose également.

Dans un premier temps, les débats se recentrent sur la thématique du calendrier de l'activité.

- La variation du nombre d'épreuves organisées est demandée :
  - 18 épreuves organisées durant la saison 2023 / 2024 ;
  - 16 épreuves organisées durant la saison 2024 / 2025.
- L'un des enjeux identifiés est la constitution d'un calendrier des épreuves Ecole de Vélo de cyclo-cross avec une harmonisation des épreuves en cas de conflits.
- Pour faciliter l'organisation de nouvelles épreuves, le Comité Régional a déjà adopté une tarification à la baisse pour la saison prochaine.
- Un membre de la commission trouve anormal qu'il y ait eu autant d'annulations en début de saison ; d'autant plus que certains organisateurs candidatent sans certitudes, ce qui est dommageable.

Il est rappelé qu'une partie des épreuves annulées l'ont été à la suite des fortes intempéries ayant entraîné des inondations et ayant rendus les parcours impraticables.

L'enjeu identifié est de renforcer la fiabilité du calendrier, malgré la communication parfois tardives des dates des échéances nationales (probablement due à la difficulté de trouver des organisations des manches de Coupe de France) et des championnats régionaux.

Il s'agit notamment de prioriser les organisations à des dates permettant de préparer correctement l'épreuve inter-régionale de qualification aux manches de Coupes de France. L'un des freins est l'organisation des Challenges du CIF (épreuve route) s'effectuant durant cette période-clef. Il est important aussi de ne pas pénaliser les coureurs franciliens à aller courir loin, hors Ile-de-France, pour se préparer correctement avant les premières échéances. Comment mieux anticiper la date d'organisation des Challenges du CIF avec la commission régionale de l'activité Route ?

En Normandie, comité régional limitrophe, la saison débute en septembre et se termine en février.

Dans un second temps, les discussions s'orientent vers le déroulement d'une journée-type de compétitions.

- Certains membres déplorent la **différence des horaires entre les manches de Coupe d'Ile-de-France et les épreuves standards du calendrier régional**, induisant un risque pour les coureurs de se tromper par mauvaises habitudes.

Dans le cas d'une généralisation des horaires, certains membres sont plutôt favorables à positionner l'épreuve Elites & Juniors Hommes le midi.

Cependant, cela met en avant le problème des reconnaissances des coureurs Elites pendant les épreuves Ecole de Vélo :

- Etudier l'organisation des épreuves Ecole de Vélo le samedi, dans la mesure du possible selon les contraintes liées à l'organisateur, en demandant la faisabilité à chaque organisateur. Quelques freins : quel impact sur la recette de la buvette ? difficultés de mobiliser les bénévoles le samedi et le dimanche ?
  - Démarrer les épreuves Ecole de Vélo par la catégorie U13, ce qui permet de rapidement rendre accessible une plus grande partie du parcours à la reconnaissance des coureurs Elites & Juniors ;
  - Lors de la finale de la Coupe d'Ile-de-France, dans le but de faciliter l'établissement des classements généraux finaux et d'effectuer rapidement la remise des récompenses, il est demandé de maintenir l'organisation en deux jours : Ecole de Vélo le samedi, les autres catégories le dimanche.
- Le sujet de **l'intégration des épreuves féminines** est abordé. il est important de recaler la participation avec le règlement fédéral et de rétablir les durées règlementaires, c'est-à-dire :
    - Course U15 Filles et Garçons : 20 minutes
    - Course U17 Filles et Garçons : 30 minutes

Il a été constaté aussi que l'écart de durée de course entre des U13 Filles et U15 Filles peut être difficile à encaisser.

Comment gérer aussi les Elites Femmes qui ne courraient plus avec les U17 Garçons ? Pour conserver, des durées identiques de course, il conviendrait de les faire courir simultanément aux U19 Hommes. Pour ne pas ajouter une épreuve supplémentaire, il est évoqué l'idée d'inclure les Elites et Juniors Femmes à l'épreuves Elites et Juniors Hommes.

- Les difficultés liées à la **mise en grille lors des épreuves de la Coupe d'Ile-de-France** sont évoquées. Il est évoqué le fait de ne prioriser que les 40 premiers coureurs du classement général (soit les 5 premières lignes), puis de classer par ordre d'inscription.

### Second thème : la Coupe d'Ile-de-France

La plupart des sujets ont été abordés lors de la thématique précédente.

Quelques discussions s'effectuent sur la constatation d'un calendrier très fourni pour les écoles de vélo et la forte participation aux épreuves, comparativement à d'autres comités régionaux.

Les manches de la Coupe d'Ile-de-France seront à positionner en fonction :

- Des manches de la Coupe de France ;
- Une ou deux manches au mois de Janvier pour renforcer la participation aux épreuves ;
- Eviter l'organisation de manches pendant les vacances scolaires pour les Ecole de Vélo.

### Troisième thème : le championnat régional

Selon l'harmonisation qui sera décidée, il conviendra de confirmer la date de l'organisation du championnat régional : en décembre ou en janvier ; avec une préférence pour le weekend du 06 et 07 décembre.

Il est souhaité à l'unanimité de conserver l'organisation du relais des comités départementaux qui aura été un moment fort du dernier championnat régional. Dans le cas où il ne serait pas possible d'organiser les épreuves Ecole de Vélo le samedi, il sera essentiel de prévoir un parcours permettant un éclairage suffisant pour que l'épreuve du relais des comités puisse se dérouler en sécurité.

### Quatrième thème : la performance sportive

Certains membres souhaitent l'organisation de stages avant les échéances nationales, en évitant, si possible, des weekends à compétition importante. Pour planifier ces stages, il convient d'attendre l'établissement du calendrier.

Ces stages pourraient s'organiser sur une journée ou sur un weekend avec des thématiques sur la technique, favorisant la cohésion (faire participer les parents aux déjeuner et au goûter), et animer par des athlètes inspirants reconnus.

Il est important que le comité régional accompagne nos athlètes.

Il sera difficile de regrouper tout le monde. Il conviendra d'identifier un collectif (ex : résultats de l'interrégion de qualification).

Un long débat s'effectue sur l'accompagnement du Comité Régional lors des épreuves de Coupe de France et son intérêt. Cette discussion sera à reprogrammer ultérieurement.

Enfin, lors du Championnat de France, les membres sont globalement favorables au maintien de la décision de laisser aux athlètes l'organisation de l'hébergement, tout en les défrayant selon un montant forfaitaire à définir. Néanmoins, l'hébergement individuel met en avant la difficulté à effectuer un briefing collectif qui pourrait permettre de partager les visions de chaque athlète et les points-clefs.

- Définition des enjeux pour la période 2025-2028, en cohérence avec le plan de développement du Comité Régional ;**

A l'issue des précédentes discussions autour du bilan de la saison passée et des précédentes, une synthèse des premiers enjeux identifiés pour les saisons à venir est dressée :

Activité	Coupe d'Ile-de-France	Championnat régional	Performance sportive
<input type="checkbox"/> <b>Fiabiliser le calendrier, surtout en début de saison et avant les championnats de France</b> <input type="checkbox"/> <b>Revoir le séquençage des épreuves pour mieux intégrer les catégories féminines comme le propose la règl. fédérale</b> <input type="checkbox"/> <b>Etudier la possibilité d'augmenter le nombre d'épreuves EdV le samedi (dans la mesure du possible)</b> <input type="checkbox"/> <b>Horaires habituels</b> <input type="checkbox"/> <b>Ajuster le barème des statistiques</b>	<input type="checkbox"/> <b>Organiser cinq manches minimum</b> <input type="checkbox"/> <b>Eviter les congés scolaires &amp; maintenir au moins une manche en janvier</b> <input type="checkbox"/> <b>Réviser l'ordre de priorité (seulement les 40 premiers)</b>	<input type="checkbox"/> <b>Maintenir le relais des comités</b> <input type="checkbox"/> <b>Organiser les championnats sur deux jours en 2025 ou 2026 selon les possibilités</b>	<input type="checkbox"/> <b>Stages</b> <input type="checkbox"/> <b>Paddock IDF : intérêt ou non en CDF ? (épreuves individuelles avec enjeu qualif ChF)</b>

- Mise en place de la dynamique de la commission (actions de fonctionnement et de développement).**

Pour faciliter la communication urgente et rapide, un groupe WhatsApp va être créé entre les membres de la commission.

Pour faciliter le suivi budgétaire, un membre de la commission se chargera du suivi des dépenses au regard du budget.

Un calendrier des prochaines échéances est proposé :



Clôture de la réunion à 23h30.