



COMITE D'ILE DE FRANCE de la FEDERATION FRANCAISE DE CYCLISME

VELODROME NATIONAL DE SAINT-QUENTIN-EN-
YVELINES

1 rue Laurent Fignon 78180 MONTIGNY LE
BRETONNEUX

Commission régionale cyclo-cross

Réunion ordinaire du mercredi 10 juin 2026 – Compte rendu

Membres présents : Julien CHABA (président de la commission), Laure BOUTELOUP, Pierre COTE, Franck FORTOUL, Daniel GAGNE, Philippe PAPAIL, Franck PICANT, Charlotte VAN DEN DRIESSCHE.

Membre excusé : Jean-Paul TRANCHANT, Pierre POTTIER (remplacé par Pascal NOEL)

Membre invité : Guillaume LIENARD (président du Comité Régional)

Membre absent : Marc RIEBEL

Ordre du jour :

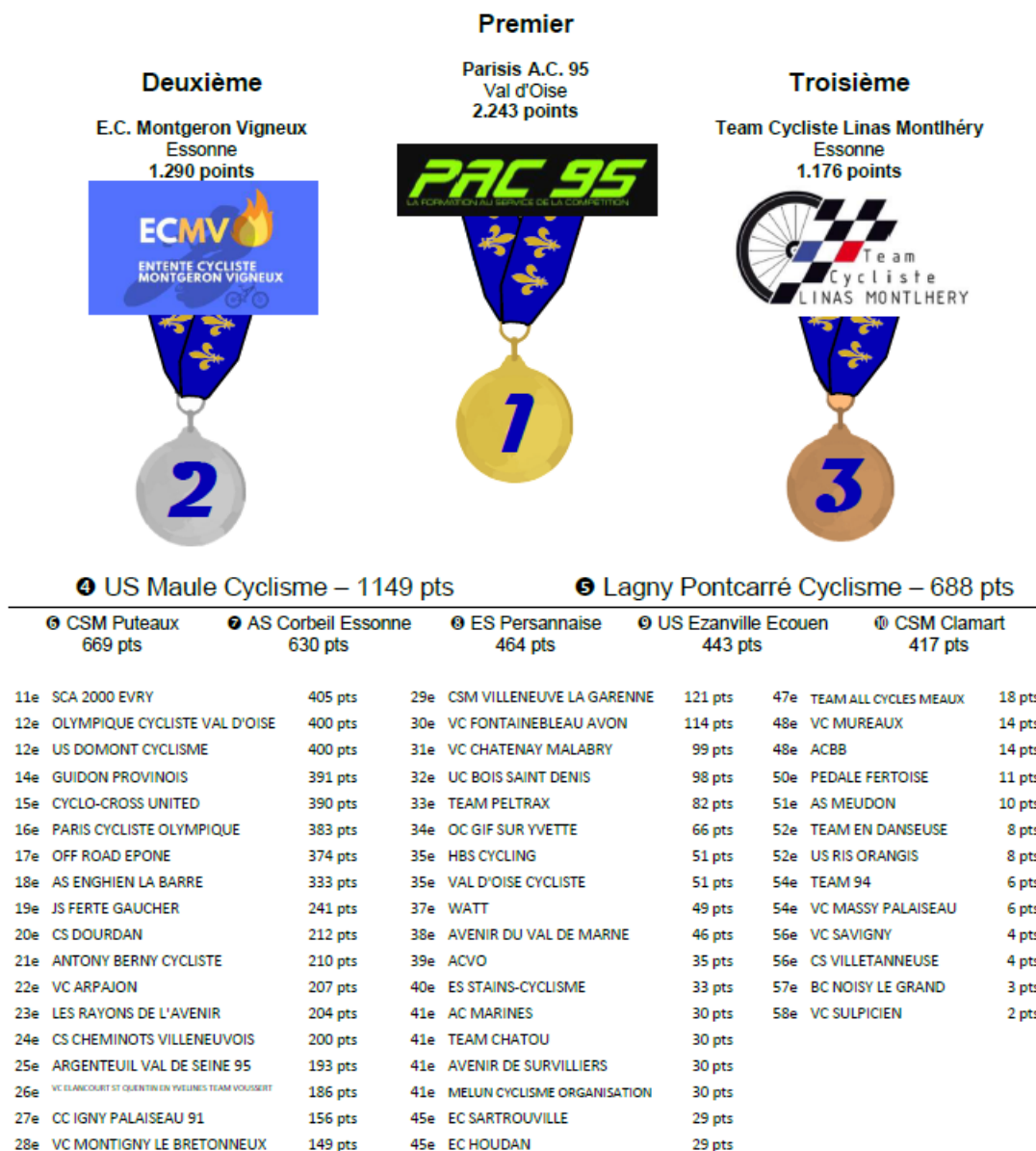
- Valider le classement des statistiques de la discipline durant la saison 2025/2026 ;
- Finaliser le pré-calendrier de la prochaine saison 2026/2027 ;
- Recenser les critères qualités pour constituer le guide d'organisation des Coupes IDF ;
- Identifier et répartir les tâches à effectuer avant et pendant la saison ;
- Recenser les ajustements règlementaires à appliquer et à étudier, puis organiser la réflexion avant synthèse ;
- Organiser le suivi budgétaire afin d'arbitrer les prochaines dépenses ;
- Organiser la détermination du nombre de maillots Coupe IdF à commander puis chiffrage puis commande ;
- Questions diverses.

Ouverture de la réunion à 20h00, en visioconférence.

1. Valider le classement des statistiques de la discipline durant la saison 2025/2026

Pascal présente le classement en séance. Il est approuvé à l'unanimité.

En l'absence de volontaire, c'est Julien qui se chargera de la mise en forme du classement [EDIT : voir le classement mis en forme ci-après), pour publication le lendemain.



En vue de la prochaine saison 2026 / 2027, une optimisation du barème des statistiques régionales de la discipline sera étudiée durant l'été ; pour une validation début septembre, avant l'ouverture de la saison.

2. Finaliser le pré-calendrier de la prochaine saison 2026/2027

Le pré-calendrier préparé par Charlotte est présenté en séance (voir ci-après).

Vacances scolaires		Dates non fixées : □ Finale de la Coupe d'Ile de France □ Grand Prix UCPA / SQY (sur 2 jours).		
Fête		Dates et lieux à valider par la FFC : □ Championnat de France Masters □ Championnat de France de l'Uvénir □ Championnat de France Elites.		
FFC				
Coupe d'Ile de France				
Championnat de France				
Challenge du CIF route				
Coupe de France				
Mois	Date	Clubs	TYPE CIF / COUPE DE FRANCE ETC...	Lieu
septembre	Sam 5/9/2026			
	Dim 6/9/2026			
	Sam 12/9/2026			
	Dim 13/9/2026			
octobre	Sam 19/9/2026	Lagny Torcy Cyl	Challenge du CIF	Soudun
	Dim 20/9/2026	Lagny Torcy Cyl	Challenge du CIF	Soudun
	Sam 26/9/2026			
	Dim 27/9/2026			
	Sam 3/10/2026		X	
	Dim 4/10/2026			
	Sam 10/10/2026			
	Dim 11/10/2026			
	Sam 17/10/2026			
	Dim 18/10/2026		X	
novembre	Sam 24/10/2026		Coupe de France	Norman
	Dim 25/10/2026		Coupe de France	Norman
	Sam 31/10/2026			
	Dim 1/11/2026			
	Sam 7/11/2026			
	Dim 8/11/2026		X	
	Mer 11/11/2026			
	Sam 14/11/2026			
	Dim 15/11/2026		X	
	Sam 21/11/2026		Coupe de France	Isolre
	Dim 22/11/2026		Coupe de France	Isolre
	Dim 22/11/2026		Grand Prix de Wilry Coupe d'Ile de France	Vélodrome National
Sam 28/11/2026				
Dim 29/11/2026		X		
décembre	Dim 29/11/2026		Championnat d'Ile de France de l'Omni	Vélodrome National
	Sam 5/12/2026		Championnat Régional?	
	Dim 6/12/2026			
	Sam 12/12/2026		Finale Coupe de France	
	Dim 13/12/2026		Finale Coupe de France	
	Dim 13/12/2026		Grand Prix de l'US Créteil	Vélodrome National
	Sam 19/12/2026			
janvier	Dim 20/12/2026			
	Sam 26/12/2026			
	Dim 7/1/2027			
	Sam 13/1/2027		X	
	Dim 14/1/2027		Championnat de France	Quimper
	Dim 14/1/2027		Championnat de France	Quimper
	Sam 15/1/2027			
	Dim 17/1/2027			
	Sam 23/1/2027			
	Dim 24/1/2027			
février	Sam 30/1/2027			
	Dim 31/1/2027			
	Dim 5/2/2027			
	Dim 12/2/2027			
	Sam 19/2/2027			
	Dim 26/2/2027			
	Dim 26/2/2027			
mars	Sam 4/3/2027			
	Dim 13/3/2027			
	Sam 20/3/2027			
	Dim 27/3/2027			
	Dim 27/3/2027			

Il convient d'ajout que, le 15 novembre, il se déroulera le championnat de France Master.

Les membres de la commission craignent que le fait de positionner six manches de Coupe d'Ile-de-France pourrait banaliser la compétition en raison de l'enchaînement trop dense ; aussi en regard des manches de la Coupe de France. Il y aurait ainsi peu d'épreuves dites standards.

Julien remontera la crainte lors du prochain Comité Directeur du CIF fin juin.

Aussi, la proposition de la manche du 18/10 est remise en question car il s'agit du premier weekend de vacances scolaires. Cependant, il est aussi nécessaire de positionner une manche régionale avant une Coupe de France.

Enfin, concernant la première manche (positionner le 4/10 pour le moment), elle ne pourra pas s'organiser du fait de l'organisation d'une épreuve interrégionale en Normandie, dans le cadre de la Coupe de France des Départements U15-U17F et U17G.

X Coupe d'Ile de France ?
 ? Championnat Régional 1^{er} Week-end de dé

3. Recenser les critères qualités pour constituer le guide d'organisation des Coupes IDF

Pour garantir une qualité supérieure de la Coupe d'Ile-de-France, un guide d'organisation va être rédigé pour aider les organisateurs à vérifier leurs bonnes pratiques déjà en place, sinon à les mettre en place.

Il s'agit aussi de définir les actions et les bonnes pratiques côté Comité Régional.

Après débats, voici les principaux critères :

- Circuit reconnu : des organisations ont eu lieu les années précédentes ;
- Facilité d'accès & Possibilité de stationnement : pour 400 à 500 participants, prévoir un parking équipe à proximité et un parking autres pas trop éloigné et non payant ;
- Point d'eau avec station de lavage : jet haute pression x4, à proximité du poste de dépannage
- Poste de dépannage : poste double
- Podium : Podium 1-2-3 & Fond de podium club et Comité IDF
- Récompenses : rappeler les récompenses prévues par le comité IDF et celles qui doivent être prévues par le club organisateur
- Rappeler les exigences de parcours : largeur, obstacles, escaliers, planches, etc.
- Transpondeurs : à charge du Comité IDF. Note : conserver les bracelets (et demander la possibilité d'augmenter le nombre de puces) | (optionnel - petit plus : faisabilité pochette autocollante au dos du dossard.
- Arbitrage : pour les créneaux avec courses de durées différentes, prévoir deux équipes | Etudier aussi les éventuels impacts sur le système transpondeur.

En lien avec la Coupe d'Ile-de-France, le sujet du positionnement des Filles avant ou après les Garçons lors des départs est soumis à débats (à la demande de certains éducateurs de clubs). En synthèse :

Il est plus facile de doubler 10 filles que 60 garçons. Les circuits sont plus courts (à l'exception des U13 peut-être qui seraient plutôt sur le parcours des U15 et U17). Cependant, il se pourrait que les premières filles se retrouvent aussi rapidement gênées par les garçons en fin de course. Le niveau des filles étant plus hétérogène, les garçons pourraient être gênés plus fortement. Une contre-proposition pourrait être d'assurer un écart de durée suffisant entre les deux départs. L'enjeu est de donner la chance aux meilleurs garçons et filles sur le premier tour + ½.

Le sujet sera soumis à réflexion durant l'été pour validation début septembre du règlement de la Coupe d'Ile-de-France, pour publication avant l'ouverture de la saison.

4. Identifier et répartir les tâches à effectuer avant et pendant la saison

Ce sujet sera traité début septembre, afin de se répartir les tâches avant l'ouverture de la saison.

5. Recenser les ajustements réglementaires à appliquer et à étudier, puis organiser la réflexion avant synthèse

Les nouveautés réglementaires fédérales sont les suivantes :

Uniformisation du Titre 9 - école de vélo avec le règlement du Trophée de France CX

Epreuves de Cyclo-cross

9.2.11 Compétitions ou initiations pour les catégories Pré Licenciés à Minimes

"Les escaliers sont interdits. (Montants ou descendants)"

Epreuves de Cyclo-cross

9.2.11 Compétitions ou initiations pour les catégories **Pré-Licenciés à Minimes U7 à U15**

"Les escaliers **descendants** sont interdits. (~~Montants ou descendants~~) **Les escaliers montants sont autorisés.**"

La Commission Nationale souhaite autoriser les escaliers montants pour toutes les jeunes catégories. Le portage étant autorisé, les escaliers ne représentent pas une difficulté accrue en comparaison à d'autres obstacles. En temps de pluie, les buttes peuvent être parfois plus difficiles à passer.

Mise en grille des catégories U7 à U17 sur les épreuves régionales CX

TITRE 5

Ordre de départ

5.1.44

Pour toutes les autres épreuves, l'ordre des départs est établi par le collège des commissaires en tenant compte de la valeur sportive des concurrents engagés, en s'appuyant sur les classements des championnats, coupes ou challenges régionaux de l'année en cours ou du résultat de l'épreuve lors de la saison précédente, les coureurs restants prendront les dernières places dans l'ordre fixé par tirage au sort par le collège des commissaires.

TITRE 9

Pas d'élément sur l'ordre de départ

TITRE 5

Ordre de départ

5.1.44

Pour les épreuves régionales (sauf Championnats Régionaux), l'ordre de départ sera établi par tirage au sort pour les catégories allant de U7 à U17.

Pour toutes les autres épreuves, l'ordre des départs est établi par le collège des commissaires en tenant compte de la valeur sportive des concurrents engagés, en s'appuyant sur les classements des championnats, coupes ou challenges régionaux de l'année en cours ou du résultat de l'épreuve lors de la saison précédente, les coureurs restants prendront les dernières places dans l'ordre fixé par tirage au sort par le collège des commissaires.

TITRE 9

9.7.12 L'ordre de départ de la première épreuve Cyclo Cross de la compétition est établi par tirage au sort.

L'objectif de la Commission Nationale est d'amorcer un travail pédagogique et d'apprentissage technique chez les jeunes catégories afin que tous les coureurs apprennent à partir en fond de grille. A l'heure actuelle, certains coureurs n'ont presque jamais connu cette situation avant d'arriver en U19.

Suppression des engagements tardifs sur la Coupe de France Cyclo-Cross

5. ENGAGEMENTS

5.1 Engagements par Internet

Les engagements et le paiement se font en ligne sur la plateforme d'inscription de la FFC (www.ffc.fr rubrique « Engagements Cyclo-cross »). Les inscriptions en ligne seront closes le lundi précédant le week-end de compétitions à 20h00.

Le lendemain de la date butoir des inscriptions en ligne, une période d'inscription tardive est ouverte jusqu'au mercredi précédant le week-end de compétitions à 20h00. Tout engagement effectué durant cette période sera majoré du double par rapport aux montants indiqués ci-dessus. Cet engagement tardif n'aura pas d'incidence sur la position de la grille de départ du coureur concerné.

Les engagements seront définitivement clos le mercredi précédant le week-end de compétitions à 20h00.

Aucun engagement n'est possible après cette date.

5. ENGAGEMENTS

5.1 Engagements par Internet

Les engagements et le paiement se font en ligne sur la plateforme d'inscription de la FFC (www.ffc.fr rubrique « Engagements Cyclo-cross »). Les inscriptions en ligne seront closes le lundi précédant le week-end de compétitions à 20h00.

Le lendemain de la date butoir des inscriptions en ligne, une période d'inscription tardive est ouverte jusqu'au mercredi précédant le week-end de compétitions à 20h00. Tout engagement effectué durant cette période sera majoré du double par rapport aux montants indiqués ci-dessus. Cet engagement tardif n'aura pas d'incidence sur la position de la grille de départ du coureur concerné.

Les engagements seront définitivement clos le mercredi précédant le week-end de compétitions à 20h00.

Aucun engagement n'est possible après cette date. Tout engagement au-delà de la date de clôture sera soumis à la validation de la Commission Nationale et sera majorée du double du montant initial d'engagement.

La CN souhaite supprimer les inscriptions tardives au vu de leur faible nombre. Cette mesure permettrait également de mettre en place une redistribution des quotas non-utilisés chez les U17H (cf point suivant).

Redistribution des quotas U17H sur la Coupe de France Cyclo-Cross

<p>4. PARTICIPATION</p> <p>4.3.2 Epreuves U17 Garçon et U17 Fille</p> <p>Les quotas par Comité Régional sont définis par la Commission Nationale en utilisant la moyenne de participation des coureurs U17 par Comité Régionale sur les deux dernières saisons.</p> <p>Dans le cadre d'accords frontaliers pour la région d'organisation, les coureurs ayant une licence d'une fédération étrangère affiliée à l'UCI peuvent être admis. Ceux-ci, néanmoins ne figureront pas au classement général de la Coupe de France de Cyclo-cross U17.</p> <p>Les hors-quotas sont distribués par la Commission Nationale Cyclo-Cross au Comité Régional accueillant la Coupe de France et ses comités limitrophes. Le comité organisateur recevra 5 hors-quotas. Le reste des hors-quotas seront répartis aux comités régionaux limitrophes.</p>	<p>4. PARTICIPATION</p> <p>4.3.2 Epreuves U17 Garçon et U17 Fille</p> <p>Les quotas par Comité Régional sont définis par la Commission Nationale en utilisant la moyenne de participation des coureurs U17 par Comité Régionale sur les deux dernières saisons. Dans le cadre d'accords frontaliers pour la région d'organisation, les coureurs ayant une licence d'une fédération étrangère affiliée à l'UCI peuvent être admis. Ceux-ci, néanmoins ne figureront pas au classement général de la Coupe de France de Cyclo-cross U17.</p> <p>S'il des quotas reste non-utilisés par certains Comités Régionaux, ceux-ci seront redistribués aux Comités régionaux ayant rempli leurs quotas par ordre de priorité suivant :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Comité Régional d'accueil de la compétition - Comités Régionaux limitrophes - Autres Comités Régionaux <p>Les hors-quotas sont distribués par la Commission Nationale Cyclo-Cross au Comité Régional accueillant la Coupe de France et ses comités limitrophes. Le comité organisateur recevra 5 hors-quotas. Le reste des hors-quotas seront répartis aux comités régionaux limitrophes.</p> <p><i>La CN souhaite pouvoir redistribuer les quotas non-utilisés afin de récompenser les Comités Régionaux remplissant leurs quotas et donner une chance à certains coureurs locaux de pouvoir participer à une Coupe de France.</i></p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Type de licence requis pour la participation à une CPF CX

<p>4. PARTICIPATION</p> <p>4.1</p> <p>Les épreuves de la Coupe de France sont ouvertes aux compétiteurs et compétitrices français et étrangers licenciés à la FFC, ou au titre d'une fédération affiliée à l'Union Cycliste Internationale.</p> <p>4.2</p> <p>Les types de licence FFC prérequis permettant l'inscription et la participation aux différentes courses sont les suivantes :</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Type Course</th> <th>Type Licence requis</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Master (Femme et Homme)</td> <td>Elite ; Open ; Access (critères spécifiques voir article 4.3.1)</td> </tr> <tr> <td>U17 (Fille et Garçon)</td> <td>U17 (selon quotas voir article 4.3.2)</td> </tr> <tr> <td>U19 (Femme et Homme)</td> <td>Elite ; Open ; Access</td> </tr> <tr> <td>U23 Homme</td> <td>Elite Pro ; Elite ; Open 1, 2 (critères spécifiques voir article 4.3.3)</td> </tr> <tr> <td>Elite U23 Femme</td> <td>Elite Pro ; Elite ; Open 1, 2</td> </tr> <tr> <td>Elite Homme</td> <td>Elite Pro ; Elite ; Open 1, 2 (critères spécifiques voir article 4.3.3)</td> </tr> </tbody> </table>	Type Course	Type Licence requis	Master (Femme et Homme)	Elite ; Open ; Access (critères spécifiques voir article 4.3.1)	U17 (Fille et Garçon)	U17 (selon quotas voir article 4.3.2)	U19 (Femme et Homme)	Elite ; Open ; Access	U23 Homme	Elite Pro ; Elite ; Open 1, 2 (critères spécifiques voir article 4.3.3)	Elite U23 Femme	Elite Pro ; Elite ; Open 1, 2	Elite Homme	Elite Pro ; Elite ; Open 1, 2 (critères spécifiques voir article 4.3.3)	<p>4. PARTICIPATION</p> <p>4.1</p> <p>Les épreuves de la Coupe de France sont ouvertes aux compétiteurs et compétitrices français et étrangers licenciés à la FFC, ou au titre d'une fédération affiliée à l'Union Cycliste Internationale.</p> <p>4.2</p> <p>Les types de licence FFC prérequis permettant l'inscription et la participation aux différentes courses sont les suivantes :</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Type Course</th> <th>Type Licence requis</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Master (Femme et Homme)</td> <td>Elite ; Open ; Access (critères spécifiques voir article 4.3.1)</td> </tr> <tr> <td>U17 (Fille et Garçon)</td> <td>U17 (selon quotas voir article 4.3.2)</td> </tr> <tr> <td>U19 (Femme et Homme)</td> <td>Elite ; Open ; Access</td> </tr> <tr> <td>U23 Homme</td> <td>Elite Pro ; Elite ; Open 1,2 (critères spécifiques voir article 4.3.3)</td> </tr> <tr> <td>Elite-U23 Femme</td> <td>Elite Pro ; Elite ; Open 1,2</td> </tr> <tr> <td>Elite Homme</td> <td>Elite Pro ; Elite ; Open 1,2 (critères spécifiques voir article 4.3.3)</td> </tr> </tbody> </table> <p><i>La Commission Nationale s'est appuyée sur la réforme des licences et des activités, laquelle repose sur le principe selon lequel le tarif de la licence doit être en adéquation avec l'activité pratiquée. Dans la mesure où la licence Open 3 est proposée au même tarif que les licences Open 1 et Open 2, il est logique et conforme à cette réforme que les coureurs titulaires d'une licence Open 3 bénéficient des mêmes droits, notamment l'accès aux Coupes de France.</i></p>	Type Course	Type Licence requis	Master (Femme et Homme)	Elite ; Open ; Access (critères spécifiques voir article 4.3.1)	U17 (Fille et Garçon)	U17 (selon quotas voir article 4.3.2)	U19 (Femme et Homme)	Elite ; Open ; Access	U23 Homme	Elite Pro ; Elite ; Open 1,2 (critères spécifiques voir article 4.3.3)	Elite-U23 Femme	Elite Pro ; Elite ; Open 1,2	Elite Homme	Elite Pro ; Elite ; Open 1,2 (critères spécifiques voir article 4.3.3)
Type Course	Type Licence requis																												
Master (Femme et Homme)	Elite ; Open ; Access (critères spécifiques voir article 4.3.1)																												
U17 (Fille et Garçon)	U17 (selon quotas voir article 4.3.2)																												
U19 (Femme et Homme)	Elite ; Open ; Access																												
U23 Homme	Elite Pro ; Elite ; Open 1, 2 (critères spécifiques voir article 4.3.3)																												
Elite U23 Femme	Elite Pro ; Elite ; Open 1, 2																												
Elite Homme	Elite Pro ; Elite ; Open 1, 2 (critères spécifiques voir article 4.3.3)																												
Type Course	Type Licence requis																												
Master (Femme et Homme)	Elite ; Open ; Access (critères spécifiques voir article 4.3.1)																												
U17 (Fille et Garçon)	U17 (selon quotas voir article 4.3.2)																												
U19 (Femme et Homme)	Elite ; Open ; Access																												
U23 Homme	Elite Pro ; Elite ; Open 1,2 (critères spécifiques voir article 4.3.3)																												
Elite-U23 Femme	Elite Pro ; Elite ; Open 1,2																												
Elite Homme	Elite Pro ; Elite ; Open 1,2 (critères spécifiques voir article 4.3.3)																												

Saison de Cyclo-Cross

<p>CHAPITRE 1 - RÉGLEMENT DES ÉPREUVES DE CYCLO-CROSS</p> <p>Saison de Cyclo-cross</p> <p>5.1.00 Les dates d'ouverture de la saison de cyclo-cross font l'objet d'une décision des instances fédérales.</p> <p>La saison de Cyclo-cross débutera le premier week-end de septembre et se terminera le dernier week-end de février de l'année suivante.</p>	<p>CHAPITRE 1 - RÉGLEMENT DES ÉPREUVES DE CYCLO-CROSS</p> <p>Saison de Cyclo-cross</p> <p>5.1.00 Les dates d'ouverture de la saison de cyclo-cross font l'objet d'une décision des instances fédérales.</p> <p>Pour les catégories allant de U7 à U17, la saison de Cyclo-Cross débutera le dernier week-end de septembre. Pour toutes les autres catégories, la saison de Cyclo-cross débutera le premier week-end de septembre.</p> <p>Pour toutes les catégories la saison se terminera le dernier week-end de février de l'année suivante.</p> <p><i>La CN souhaite que retarder le début de la saison CX pour les jeunes afin qu'ils puissent bénéficier d'une pause après la saison route. Cette mesure favorise également la pratique du Cyclo-Cross dans la saison hivernale.</i></p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Départ décalé Open Femmes et Access Hommes et modification temps d'épreuves																																																																																								
<p>Formule des épreuves</p> <p>5.1.49 Les tableaux suivants listent les épreuves qu'un organisateur peut mettre en œuvre pour une journée de cyclo-cross, suivant qu'elle soit inscrite au calendrier régional, fédéral ou international.</p> <p>En cas de participation faible pour une catégorie, un départ décalé peut être organisé. La mise en grille se fait alors par catégorie. Les départs sont donnés de manière successive par catégorie. Les arrivées sont jugées suivant le temps de course effectif, elles font l'objet d'un classement pour chaque départ donné.</p> <p>Le temps des épreuves devra approcher le plus près possible des durées listées ci-dessous. Il sera calculé et annoncé à la fin du 2ème tour sauf pour les catégories U15 et U17, il sera annoncé à la fin du 1er tour.</p> <p>Epreuves du calendrier régional :</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Catégorie</th> <th>Durée</th> <th>Départ décalé possible</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>U15 Garçon</td> <td>20'</td> <td></td> </tr> <tr> <td>U15 Fille</td> <td>20'</td> <td>Départ décalé après les courses U15 Garçon</td> </tr> <tr> <td>U17 Garçon</td> <td>30'</td> <td></td> </tr> <tr> <td>U17 Fille</td> <td>30'</td> <td>Départ décalé après les courses U17 Garçon</td> </tr> <tr> <td>U19 Homme</td> <td>40'</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Femmes (U19, Elite, Open, Access)</td> <td>40'</td> <td>Départ décalé après les courses U19 Hommes</td> </tr> <tr> <td>Hommes (Elite Professionnels français selon article 5.1.001, Elite, Open, Access)</td> <td>50'</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>Epreuves du calendrier FFC :</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Catégorie</th> <th>Durée</th> <th>Départ décalé possible</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>U19 Hommes</td> <td>40'</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Femmes (U19, Elite, Open)</td> <td>40'</td> <td>Départ décalé après les courses U19 Hommes</td> </tr> <tr> <td>Femmes (Elite, Open)</td> <td>50'</td> <td></td> </tr> <tr> <td>U23 Hommes (Elite, Open)</td> <td>50'</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Elite Hommes (Elite Professionnels français, Elite, Open)</td> <td>60'</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Catégorie	Durée	Départ décalé possible	U15 Garçon	20'		U15 Fille	20'	Départ décalé après les courses U15 Garçon	U17 Garçon	30'		U17 Fille	30'	Départ décalé après les courses U17 Garçon	U19 Homme	40'		Femmes (U19, Elite, Open, Access)	40'	Départ décalé après les courses U19 Hommes	Hommes (Elite Professionnels français selon article 5.1.001, Elite, Open, Access)	50'		Catégorie	Durée	Départ décalé possible	U19 Hommes	40'		Femmes (U19, Elite, Open)	40'	Départ décalé après les courses U19 Hommes	Femmes (Elite, Open)	50'		U23 Hommes (Elite, Open)	50'		Elite Hommes (Elite Professionnels français, Elite, Open)	60'		<p>Formule des épreuves</p> <p>5.1.49 Les tableaux suivants listent les épreuves qu'un organisateur peut mettre en œuvre pour une journée de cyclo-cross, suivant qu'elle soit inscrite au calendrier régional, fédéral ou international. En cas de participation faible pour une catégorie, un départ décalé peut être organisé. La mise en grille se fait alors par catégorie. Les départs sont donnés de manière successive par catégorie. Les arrivées sont jugées suivant le temps de course effectif, elles font l'objet d'un classement pour chaque départ donné.</p> <p>Le temps des épreuves devra approcher le plus près possible des durées listées ci-dessous. Il sera calculé et annoncé à la fin du 2ème tour sauf pour les catégories U15 et U17, il sera annoncé à la fin du 1er tour.</p> <p>Epreuves du calendrier régional :</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Catégorie</th> <th>Durée</th> <th>Départ décalé possible</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>U15 Garçon</td> <td>20'</td> <td></td> </tr> <tr> <td>U15 Fille</td> <td>20'</td> <td>Départ décalé après les courses U15 Garçon</td> </tr> <tr> <td>U17 Garçon</td> <td>30'</td> <td></td> </tr> <tr> <td>U17 Fille</td> <td>30'</td> <td>Départ décalé après les courses U17 Garçon</td> </tr> <tr> <td>U19 Homme</td> <td>40'</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Femmes (U19, Elite, Open, Access)</td> <td>40'</td> <td>Départ décalé après les courses U19 Hommes</td> </tr> <tr> <td>Femmes (Elite, Open, Access)</td> <td>40' à 50'</td> <td>Départ décalé après les courses access Hommes</td> </tr> <tr> <td>Hommes (Elite Professionnels français selon article 5.1.001, Elite, Open, Access)</td> <td>50' à 60'</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>Epreuves du calendrier FFC :</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Catégorie</th> <th>Durée</th> <th>Départ décalé possible</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>U19 Hommes</td> <td>40'</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Femmes (U19, Elite, Open)</td> <td>40'</td> <td>Départ décalé après les courses U19 Hommes</td> </tr> <tr> <td>Femmes (Elite, Open)</td> <td>50'</td> <td></td> </tr> <tr> <td>U23 Hommes (Elite, Open)</td> <td>50'</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Elite Hommes (Elite Professionnels français, Elite, Open)</td> <td>60'</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>La CN souhaite uniformiser les temps de courses entre les épreuves régionales, FFC et UCI La CN souhaite également la mise en place de ce dispositif qui est déjà pratiqué dans certains comités régionaux afin que les open femmes, parfois peu nombreuses au départ puissent concourir dans un peloton.</p>	Catégorie	Durée	Départ décalé possible	U15 Garçon	20'		U15 Fille	20'	Départ décalé après les courses U15 Garçon	U17 Garçon	30'		U17 Fille	30'	Départ décalé après les courses U17 Garçon	U19 Homme	40'		Femmes (U19, Elite, Open, Access)	40'	Départ décalé après les courses U19 Hommes	Femmes (Elite, Open, Access)	40' à 50'	Départ décalé après les courses access Hommes	Hommes (Elite Professionnels français selon article 5.1.001, Elite, Open, Access)	50' à 60'		Catégorie	Durée	Départ décalé possible	U19 Hommes	40'		Femmes (U19, Elite, Open)	40'	Départ décalé après les courses U19 Hommes	Femmes (Elite, Open)	50'		U23 Hommes (Elite, Open)	50'		Elite Hommes (Elite Professionnels français, Elite, Open)	60'	
Catégorie	Durée	Départ décalé possible																																																																																						
U15 Garçon	20'																																																																																							
U15 Fille	20'	Départ décalé après les courses U15 Garçon																																																																																						
U17 Garçon	30'																																																																																							
U17 Fille	30'	Départ décalé après les courses U17 Garçon																																																																																						
U19 Homme	40'																																																																																							
Femmes (U19, Elite, Open, Access)	40'	Départ décalé après les courses U19 Hommes																																																																																						
Hommes (Elite Professionnels français selon article 5.1.001, Elite, Open, Access)	50'																																																																																							
Catégorie	Durée	Départ décalé possible																																																																																						
U19 Hommes	40'																																																																																							
Femmes (U19, Elite, Open)	40'	Départ décalé après les courses U19 Hommes																																																																																						
Femmes (Elite, Open)	50'																																																																																							
U23 Hommes (Elite, Open)	50'																																																																																							
Elite Hommes (Elite Professionnels français, Elite, Open)	60'																																																																																							
Catégorie	Durée	Départ décalé possible																																																																																						
U15 Garçon	20'																																																																																							
U15 Fille	20'	Départ décalé après les courses U15 Garçon																																																																																						
U17 Garçon	30'																																																																																							
U17 Fille	30'	Départ décalé après les courses U17 Garçon																																																																																						
U19 Homme	40'																																																																																							
Femmes (U19, Elite, Open, Access)	40'	Départ décalé après les courses U19 Hommes																																																																																						
Femmes (Elite, Open, Access)	40' à 50'	Départ décalé après les courses access Hommes																																																																																						
Hommes (Elite Professionnels français selon article 5.1.001, Elite, Open, Access)	50' à 60'																																																																																							
Catégorie	Durée	Départ décalé possible																																																																																						
U19 Hommes	40'																																																																																							
Femmes (U19, Elite, Open)	40'	Départ décalé après les courses U19 Hommes																																																																																						
Femmes (Elite, Open)	50'																																																																																							
U23 Hommes (Elite, Open)	50'																																																																																							
Elite Hommes (Elite Professionnels français, Elite, Open)	60'																																																																																							

Féminisation

Concernant la participation des Femmes Elite, Open, Access, la commission ne souhaite pas faire courir les femmes après les Access, en première course le matin, d'autant plus qu'en Coupe de France, c'est en début d'après-midi. Julien se renseignera auprès de la commission Nationale pour comprendre les enjeux de cette évolution règlementaire et faire valider une alternative.

En commission régionale, il est évoqué l'idée de faire courir les femmes Access le matin avec les hommes Access, pour augmenter la participation des Femmes de catégorie Access. La possibilité règlementaire doit être vérifiée. Aussi, une crainte du risque d'amaigrir le peloton féminin est évoqué (moins 3 à 4 coureurs) mais cela ne permettrait-il pas qu'elles prennent plus de plaisir et peut-être d'en attirer plus à venir participer (départ homme Access puis femme Access, oui ou non). Peut-être ne faut-il ne les séparer que sur les coupes régionales ? Les membres de la commission vont se renseigner auprès des concurrentes.

Pour la Coupe d'Ile-de-France, un maillot de leader en Access Femmes sera ajouté.

Le titre de Championne régionale Femme Access sera aussi maintenu (à la suite de l'ajout en dernière minute lors du championnat régional de la saison 2025 / 2026).

Lors des championnats régionaux, un maillot de champion sera remis si trois coureurs (pour avoir un podium complet).

Dans le but d'améliorer la visibilité des Filles et des Femmes lors des épreuves, une idée de refonte des créneaux horaires de course est à l'étude : un temps U15F U17F – fin de course – deuxième temps : EF OPENF ACCESS F U19F. Cette idée est précurseur mais elle reste cependant complexe à mettre en place car la journée est bien dense. La réflexion se poursuivra durant l'été pour validation début septembre.

Autres sujets réglementaires (régional) :

Il convient de définir les règles de montées de catégorie en saison et en fin de saison ; et de descentes de catégorie en fin de saison ; tout comme les conséquences d'une montée de catégorie en cours de saison sur la Coupe IDF. Quelques idées sont proposées : monter avec 75% de ses points, catégorie Master, supériorité manifeste, etc. Le sujet sera soumis à réflexion durant l'été pour validation début septembre du règlement de la Coupe d'Ile-de-France, pour publication avant l'ouverture de la saison.

Concernant la participation au championnat régional, il est important de redéfinir la participation des Masters / Access / U23 / U19, pour éviter un flou de participation entre les catégories d'âge et les catégories sportives.

Concernant la participation des concurrents avec un vélo de type VTT, les membres de la commission demande à envisager leur interdiction en Coupe d'Ile-de-France à partir des U15, et en épreuves standards à partir des Open et Access (aussi les vélos de type Gravel). Le sujet sera soumis à réflexion durant l'été pour validation début septembre du règlement de la Coupe d'Ile-de-France, pour publication avant l'ouverture de la saison.

Concernant la demande de certains éducateurs de clubs d'attribuer des maillots de Champion en Ecole de Vélo, la commission va soumettre ce sujet à débat. Il est essentiel de se poser sur le sens de décerner un maillot, sur les signaux que l'on envoie, l'éducation, etc.. S'il est décidé de ne pas en attribuer, alors il conviendra en réponse d'exprimer explicitement les raisons pour lesquelles nous ne le faisons pas. Aussi, une idée serait de remettre un maillot aux coureurs de l'équipe vainqueur des aiglons et qui pourrait ainsi le porter pendant un an (même en cas de changement de catégorie sauf les U13 montant en U15), comme c'était le cas par le passer avec les maillots de vainqueurs au Trophée de France des Jeunes Cyclistes. Ce sujet sera aussi débattu en commission Jeunes. Le sujet sera soumis à réflexion durant l'été pour validation début septembre du règlement de la Coupe d'Ile-de-France, pour publication avant l'ouverture de la saison.

6. Organiser le suivi budgétaire afin d'arbitrer les prochaines dépenses

Pierre va s'en charger. Julien met en relation Marc LOUIS avec Pierre.

7. Organiser la détermination du nombre de maillots Coupe IdF à commander puis chiffrage puis commande

Charlotte et Julien traite le sujet le jeudi 12 juin à SQY (créneaux piste CIF).

8. Sujets divers

Info ETR : Lors du Championnat France CX 2026 2027, l'hébergement sera géré par Comité pour les U17 F et G uniquement. Des regroupements (entraînement) régionaux comme l'an passé seront remis en place (date à définir). Il existe aussi un projet de participation en équipe IDF des U17 F et G sur une ou plusieurs Coupe de France.

La séance est levée vers 23h50. La commission se réunira le mercredi 08 juillet pour l'établissement d'une première version du calendrier régional des épreuves de la saison 2026 / 2027.