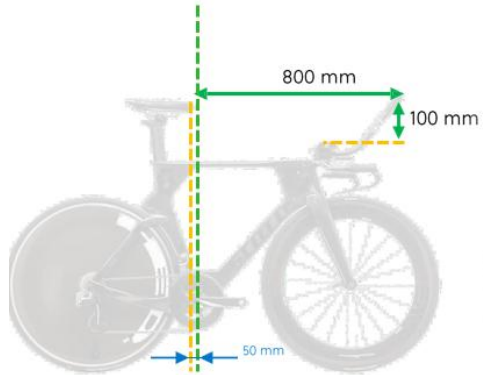


Sujet 18 – Matériel

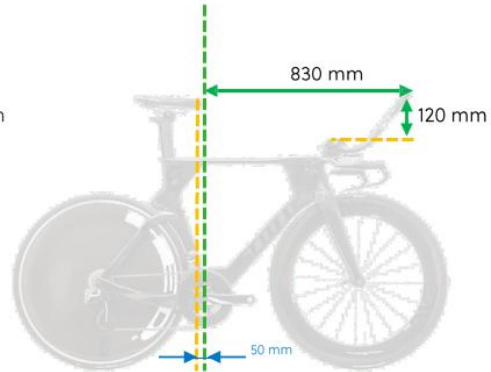


Nouvelles règles depuis 2023

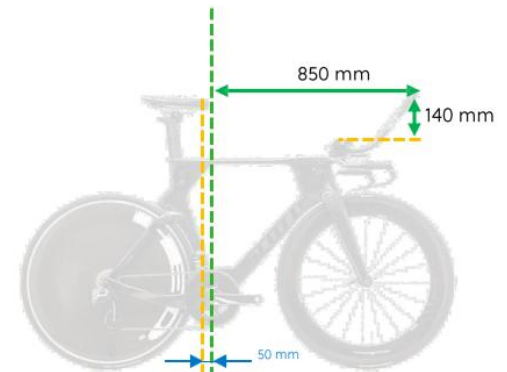
Catégorie 1
< 180 cm



Catégorie 2
180...189.9 cm



Catégorie 3
> 190 cm



Nouvelles règles depuis 2023

8 7 6 5 4 3 2 1

Height Category, cm		
CATEGORY 1	CATEGORY 2	CATEGORY 3
<180.0	180.0-189.9	≥ 190.0

S - the horizontal distance between the peak tip of the saddle and the vertical line passing through the bottom bracket
 E - the horizontal distance between the vertical planes passing through the bottom bracket axle and the extremity of the fixed time trial extension handlebar
 F - the horizontal distance between the front line of the Forearm support box and the vertical plane passing through the extremity of the extension. The minimum distance is set for 180mm
 H - the height difference (the vertical distance) between the midpoint of the forearm support and the highest or lowest point of the extension (including accessory).

Exemptions, Article 1.3.013

OR

Saddle, mm			
	CATEGORY 1	CATEGORY 2	CATEGORY 3
S*	0 ≤ S ≤ 50*		
E	≤ 750		
F	≥ 180		
H	<100	< 120	< 140

Extensions, mm			
	CATEGORY 1	CATEGORY 2	CATEGORY 3
S	> 50		
E	≤ 800	≤ 830	≤ 850
F	≥ 180		
H	< 100	< 120	< 140

* - in no case the peak of the saddle can exceed the vertical line passing through the bottom bracket spindle

1 UCI **2** UCI **3** UCI

UCI Height Category Label

The UCI Height Category Label must be applied on a frame, the upper side of the top tube area.

Please note: a bicycle without the UCI Height Category Label will be measured by the UCI Commissaire under the Default Measurements as per Article 1.3.023.

Track - OK
Road - OK

240-300 ±5
350-500, Outside-Outside

±9°
S
E
F
H

Front line of the forearm box
Middle of the Forearm support

Middle of the Forearm support
DETAIL B
SCALE 1 : 5

*** - inclination of the forearm support

The traditional type of handlebars or the base bar must be positioned in the area defined in article 1.3.022 (A, B, C, D).

Reference plane**

** - all measurements are taken in relation to the Reference Plane

UNLESS OTHERWISE SPECIFIED: DIMENSIONS ARE IN MILLIMETERS		FINISH:	DEBURR AND BREAK SHARP EDGES
SURFACE FINISH:			
TOLERANCES:			
LINEAR:			
ANGULAR:			
DRAWN:	NAME	SIGNATURE	DATE
CHFD	Andrei Koshchikou		1 Jan 2023
APRVG			
MFC			
QA			
		MATERIAL:	

UCI Equipment Page

DO NOT SCALE DRAWING

UCI Innovation Unit

2023 Technical Regulations

Individual/Team Events
Track / Road

SCALE: 1:15

REVISION

A3

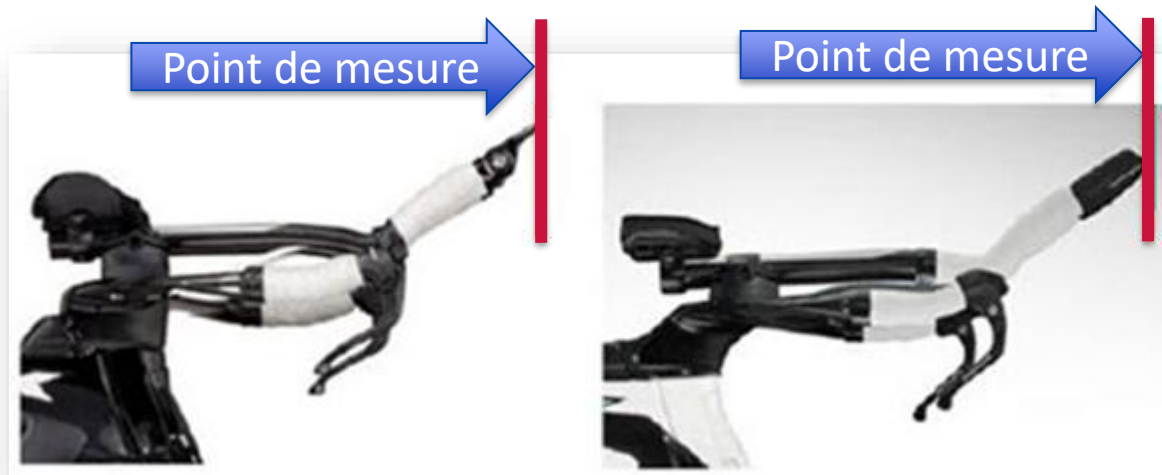
SHEET 1 OF 1

8 7 6 5 4 3 2 1

Please note: the infographic covers the entire major area of the UCI Regulations. However, by no means is it exhaustive. For more details please refer to the UCI Regulations and the UCI Certification Guide for UCI Technical Regulations.

Utilisation du gabarit – manettes de changement de vitesse

- Lors de la prise de mesure des prolongateurs du guidon, s'assurer que les manettes de changement de vitesse soient mises dans une position qui leur permet d'être allongées le plus loin possible vers l'avant
- La mesure est prise jusqu'à cette position la plus avancée



Angle d'inclinaison de la selle

- La selle peut être inclinée d'un maximum de 9 degrés par rapport à l'horizontale.
- La mesure est prise aux points d'inclinaison respectivement le plus haut et le plus bas de la selle.



Dérogations possibles

- Quelles sont les dérogations qu'il est possible d'obtenir ?
 - La limite pour la position de la selle peut se situer entre 0 – 5 cm
 - La limite pour le prolongateur de guidon peut passer de 75 cm à 80 cm
 - Pour les coureurs d'une taille supérieure à 1,80 et 1,90 m cette limite peut être étendue à 83 ou 85 cm cm

En ca de doute sur la taille d'un coureur vous pouvez toujours le mesurer (avec matériel fiable bien entendu)

 - La liste est disponible sur le site de l'UCI dans la section Matériel

Contrôle du label

- Le label doit aussi correspondre au modèle de cadre
- Contrôle du label
 - Visible
 - Indélébile
 - Inamovible
- Si ce n'est pas le cas, vous devez enregistrer les détails suivants :
 - Nom du coureur
 - Fabricant
 - Modèle
 - Photo
- Le donner au PCC pour joindre au rapport envoyé à l'UCI



Les bidons

- De plus en plus de bidons sont devenus un **élément aérodynamique** du cadre
- Un article du règlement est consacré à ce point : 1.3.024bis
- Le bidon ne peut pas être attaché aux deux tubes
- Le porte bidon doit venir s'ajouter au cadre, sur la partie verticale et sur le tube reliant l'axe du pédalier à la boîte de direction et ne pas être intégré dans le cadre
- Il est interdit d'utiliser des bidons vides

Nouveautés importante 2026

Guidon

La largeur minimale du guidon, mesurée d'une extrémité extérieure à l'autre, est de **400 mm** pour les disciplines de la route et du cyclo-cross.

La dimension maximale entre l'extrémité extérieure du guidon et l'extrémité intérieure du même côté de ce guidon ne doit pas dépasser **65 mm** pour les disciplines de la route et du cyclo-cross.

